

**EMPRESA MARANHENSE DE ADMINISTRAÇÃO PORTUÁRIA-EMAP
ESCLARECIMENTO SOBRE EDITAL DE LICITAÇÃO
CONCORRÊNCIA Nº 004 /2018 – EMAP**

A Comissão Setorial de Licitação - CSL da Empresa Maranhense de Administração Portuária - EMAP, nos termos do subitem 2.1 do Edital, torna público aos interessados, com base nas informações prestadas pela Gerência de Projetos da EMAP, **RESPOSTA A PEDIDO DE ESCLARECIMENTO** feito pela empresa **TEIXEIRA DUARTE ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES S.A.**, sobre itens do Edital da Licitação Pública da Concorrência Nº 004/2018 – EMAP, cujo objeto é a Contratação de Empresa Especializada para execução da Recuperação Estrutural dos Berços 103 e 106 (meso e superestrutura) e Recuperação Catódica dos Berços 101 e 102, no Porto do Itaqui em São Luís – MA. Sobre os questionamentos prestam-se os seguintes esclarecimentos:

1) “Nas composições analíticas com preço unitário os valores de cada item indica “Valor com BDI”. Solicitamos confirmação e esclarecimento.”

Resposta: O valor do BDI está somente na planilha orçamentária sintética. O valor da planilha orçamentária sintética da licitante deve incluir o BDI.

2) “No edital pag.21 – 4. Indica prazo de 3 (três anos), no entanto o prazo de vigência do contrato será de 39 (trinta e nove) meses. Solicitamos esclarecimento.”

Resposta: O prazo de execução é de 36 meses. O prazo de vigência de contrato é maior, face ao preparatório para início da obra, como a documentação de Segurança e Meio Ambiente a ser apresentada, o planejamento executivo da empresa para a obra e os preparativos para seu encerramento.

3) “Quais os condicionalismos que seremos obrigados a cumprir nas diversas frentes de obra, no que respeita ao funcionamento do Porto. (Berço 103, Berço 106, Berço 101 e 102). Verifica-se que estão em operacionalidade e é necessário conjugar com os novos trabalhos, sendo que existirá limitações ao tráfego terrestre e marítimo.”

Resposta: Um planejamento será efetuado em conjunto com a operação e fiscalização, durante toda a execução do contrato de forma melhor atender as duas partes, podendo equipes serem direcionadas a outras frentes de trabalho durante um período de impedimento de execução em determinado local.

4) “Podemos considerar dentro do “site” lugar para bota fora?”

Resposta: No orçamento foi considerado um bota-fora fora da poligonal do Porto.

5) “Está previsto execução de ETE. Podemos considerar ligação à rede existente após processos que removem as cargas poluentes do esgoto, ou é necessário retirar do local todos os efluentes mesmo tratados?”

Resposta: É possível descarte desde que esteja dentro dos limites exigidos pelas Leis ambientais.

6) “Solicitamos informação se o local possui água potável?”

Resposta: Sim, possui.

7) “Solicitamos informação se o local terá possibilidade de ligação de energia à rede pública? É necessário considerar gerador?”

Resposta: Sim, tem energia elétrica.

8) “Qual a distância a considerar para vazadouro autorizado de materiais provenientes das demolições e desmontes?”

Resposta: 65Km, conforme DMT previsto em orçamento.

9) “É necessário segurança armada 24H?”

Resposta: O orçamento contempla vigia.

10) “Está previsto concreto projetado em locais que poderão contaminar o meio marítimo. Devido à grande dificuldade de contenção, quais os requisitos que serão exigidos na execução dos trabalhos? Confinamento total de área?”

Resposta: Foi considerado tela para aparamento de possíveis quedas de materiais

11) “Meios marítimos podem ser usados nos diversos trabalhos? (Ex. Balsas).”

Resposta: Não há necessidade de Balsas para execução das atividades do contrato, somente será necessária embarcação na atividade de proteção catódica.

12) “Locais dos trabalhos terão alguma distância considerável, é necessário prever Técnico de Segurança em cada frente de trabalho?”

Resposta: Considerar apenas um técnico de segurança e um técnico de Meio ambiente para todo o contrato, conforme Composição de Administração da Obra.

13) “Técnico de ambiente é necessário considerar na administração da obra?”

Resposta: Sim.

14) “Para montagem de diversas plataformas suspensas poderá existir a necessidade de efetuar alguns furos nas lajes para passagem de cabos num diâmetro máximo de 25mm. É possível considerar essa possibilidade? (Berço 103 e 106).”

Resposta: A metodologia atual para fixação das estruturas não prevê passagem de cabo.

15) “Prazo previsto para execução de todos os trabalhos de 3 (três) anos, pode ser proposto outro prazo menor?”

Resposta: Sim. Desde que cada mês apresentado não ultrapasse o valor de desembolso mensal informado pelo cronograma físico-financeiro da EMAP.

16) “Os equipamentos considerados nas frentes de trabalho, nomeadamente geradores e compressores têm alguma limitação do tipo? (Podem ser a gasóleo?).”

Resposta: Não, podem ser utilizados com as devidas orientações para proteção do meio ambiente como bandejamento de contenção.

17) “Estacas previstas a intervir é as que estão indicadas no desenho 2017.14-DS-SCE- 1203-0003 e 2017.14-DS-SCE-1203-0004.”

Resposta: Sim, porém face ao tempo de levantamento das patologias e o prazo de execução a fiscalização poderá determinar substituição das mesmas devido à criticidade.

18) “Item 2.1.2 e 2.1.3 as quantidades previstas em planilha são diferentes das quantidades indicada no caderno de encargos. (pag.28) Qual a quantidade a considerar?”

Resposta: O orçamento e as especificações foram revisadas estarão disponíveis quando da divulgação na versão alterada do edital.

19) “No desenho 2017.14-DS-DRE-1203-0002 a lista de material em PVC não consta na planilha. Estes materiais são para considerar em qual item?”

Resposta: Confirmado que estão na planilha orçamentária, no item 2.4.1.7 do orçamento sintético.

20) “No desenho 2017.14-DS-PAV-1203-0005 na seção B-B. Qual os trabalhos a prever no trilho existente?”

Resposta: Devem ser substituídos.

21) “Qual a composição do pavimento existente a remover? Possuem armaduras?”

Resposta: No Berço 103 é composto de placas de concreto sob colchão de areia (sem armaduras). O berço 106 é laje com armadura.

22) “Verifica-se ao longo do berço impossibilidade de acesso lateral e superior para os trabalhos inferiores da plataforma. Qual o acesso que devemos considerar? Podemos montar estruturas provisórias na frente do berço de acesso?”

Resposta: Verificar documento 2017.14-EP-GER-1001-0001=R05, pág 8, item 4.2.

23) “Itens 2.4.5 a 2.4.12 quais os trabalhos previstos a considerar para recuperação das diversas tampas. Não encontramos elementos que identifiquem os trabalhos. Solicitamos esclarecimento.”

Resposta: A metodologia executiva encontra-se no Projeto - 2017.14-DS-PAV-1203-0012-R00.

24) “Item 2.2.13 a unidade de medição na planilha em “m³”. Solicitamos confirmação?”

Resposta: Sim. Unidade ratificada.

25) “Item 2.2.15 a unidade de medição na planilha em “un”. Solicitamos confirmação?”

Resposta: Unidade revisada.

26) “Item 2.4.3 a unidade de medição na planilha em “Kg”. Solicitamos confirmação? (Fornecimento de 30 tampas)”

Resposta: Unidade revisada.

27) “Qual o item que devemos considerar a treliça metálica TG8L indicada no desenho 2017.14-DS-PAV-1203-0004.”

Resposta: No item pavimentação do Berço 103.

28) “No item 2.2.10 são todas as superfícies de concreto que ficam à vista após a demolição do piso. Quais as áreas a considerar.”

Resposta: A área considerada para o contrato é de 4.352,28 m².

29) “Os trilhos existentes são retirados para reaproveitamento, ou pode ser retirado e cortado conforme plano a enviar pela contratada? Qual o local do seu depósito após a sua remoção?”

Resposta: os trilhos a serem instalados são novos, no entanto, a fiscalização decidirá se há condições de reaproveitamento em outro local.

30) “Para a execução dos trilhos novos quais os itens que devemos considerar os seguintes materiais: - Concreto asfáltico -Graute Epoxi -Placa base 20mm (Aprox. 25.000Kg) -Placa de reforço (Aprox. 9.000Kg) -Clip de Fixação -Chumbadores -Soldas aluminotérmica. Na planilha para os trabalhos específicos da via, apenas o item 2.3.4 considera o trilho TR-57.”

Resposta: O item 2.3 e suas composições referem-se à instalação dos trilhos.

31) “Item 2.2.5 indica tela CA-60-Q735. Não encontramos essa referência no mercado, pelo solicitamos se o modelo a considerar é CA-60-Q785?”

Resposta: A planilha foi revisada e será utilizada a tela eletrosoldada em aço CA-60 – Q785.

32) “Estacas previstas a interver é as que estão indicadas no desenho 2017.14-DS-SCE- 1206-0002.”

Resposta: Sim, porém face ao tempo de levantamento das patologias e o prazo de execução a fiscalização poderá determinar substituição das mesmas devido à criticidade.

33) “Item 3.1.12 a sua medição é em “m²”? Solicitamos confirmação.”

Resposta: Confirmado

34) “Item 3.1.5 as quantidades previstas em planilha são diferentes das quantidades indicada no caderno de encargos. (pag.30) Qual a quantidade a considerar?”

Resposta: O caderno de encargos foi revisado. Em caso de divergência de quantitativos, a planilha orçamentária é mandatória.

35) “Para execução do item 3.3.11 os trabalhos a considerar estão representados no desenho 2017.14-DS-SCE-1206-0003? Não encontramos o desenho indicado na planilha.”

Resposta: Planilha orçamentária foi revisada. Verificar o desenho 2017.14-DS-SCE-1206-0002-R02

36) “No desenho 2017.14-DS-SCE-1206-0003 representa guarda corpos tipo 1 e tipo2. Qual o item que consideramos a sua execução?”

Resposta: Serão utilizados os dois tipos.

37) “Ponte 2 indicada em planta, quais os trabalhos previstos de recuperação?”

Resposta: Os trabalhos de recuperação estrutural serão por tipo de patologia encontrada no local.

38) “Item 3.3.4 indica na planilha o desenho B01-B23-0001. Não encontramos o desenho no processo.”

Resposta: A Planilha orçamentária foi revisada. O concreto disposto neste item será utilizado conforme necessidade do local.

39) “Itens 3.3.9 e 3.3.10 solicitamos esclarecimento quais os trabalhos a considerar, visto que nas suas quantidades está solicitado 1Kg em cada tipo de grade.”

Resposta: A planilha orçamentária foi revisada.

40) “Verifica-se que existem equipamentos, instalações e diversas linhas de tubagem em toda a plataforma. Solicitamos informação se as mesmas irão ser removidas quando se iniciar os trabalhos. Alguns suportes de instalações e tubagens com a execução das placas novas ficaram embebidos. Solicitamos esclarecimento.”

Resposta: Não está contemplado neste escopo a retirada de nenhuma tubulação, suportes ou equipamentos (apenas substituição dos trilhos).

41) "Execução das placas em todo o acesso à plataforma terá alguma restrição de horário de execução dos trabalhos?"

Resposta: Um planejamento será efetuado em conjunto com a operação e fiscalização, durante toda a execução do contrato de forma melhor atender as duas partes, podendo equipes serem direcionadas a outras frentes de trabalho durante um período de impedimento no local que está atuando. No caso de serviços de pavimentação dos berços, existe a premissa de se fazer por etapas de modo a não interditar por completo o berço, sempre atendendo as normas de segurança pertinente.

São Luís/MA, 21 de agosto de 2018.

Caroline Santos Maranhão
Presidente da CSL/EMAP